

<b>SPUR - PIURA / Capitán FAP Guillermo Concha Iberico</b>									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad		T °C	RWY						
05°12'20.7"S-080°36'59"W 2 km E		116	01	RWY 2500x45 FRANJA 2620x150 RWY 2500x45 FRANJA 2620x150		0.3%	Asfalto		
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestres		Explootador del AD / Obsv.			
RWDY PCN 40/F/B/X/T; TWY A 41/F/C/X/T; TWY A 41/F/C/X/T; TWY B 40/F/C/X/T; TWY C 40/F/C/X/T; APRON 45/R/B/W/T		RTHL PAPI 3° RWY 01 51.36 ft/15.65m REDL RENDL SALS RTHL PAPI 3° RWY 19 56.40 ft/17.19m REDL RENDL		SEI CAT 7 Turbo A1		1200-0200 y O/R			
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de Servicio			
APP/TWR ATIS URA		PIURA TORRE		118.4 MHz 132.9 MHz 121.5 MHz EMERG		1200 - 0200 y O/R 1200 - 0200 y O/R Coordenadas			
Radioayudas		ID	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas			
VOR/DME		URA	117.7MHz CH124X	h24		05°12'35.66"S-080°36'58.43"W			
Coeficiente de fricción (rozamiento): 0.69 Para evitar deterioro de capa asfáltica, se prohíbe virajes en la Pista después de aterrizar. Aeronaves se desplazarán hasta el final de Pista 19, continuar por TWY C hasta llegar a intersección de TWY B para solicitar cruce pista. Nueva edificación de 150 ft de elevación no señalizada ubicada a 970 m al Sur del extremo de la Pista 19 y a 150 m al Este de la prolongación del Eje de Pista. Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad en la Plataforma. ← Debido a árboles elevados al Noroeste del umbral de la Pista 01, Torre de Control sin visibilidad los primeros 150 m del área de aterrizaje y despegue de la Pista 01. Obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue.									
<b>SPTU - PUERTO MALDONADO / Padre Aldamiz</b>									
Coordenadas ARP		ELEV FT	NR	Dimensiones (M)		Pendiente	Superficie		
Distancia desde la ciudad		T °C	RWY						
12°36'49.79"S-069°13'43.24"W 7 km W		659	01	RWY 3500x45 FRANJA 3620x150 - RESA 90 X 90 RWY 3500x45 FRANJA 3620x150 - RESA 90 X 90		0.072%	Concreto		
Resistencia		Iluminación		Servicios Terrestres		Explootador del AD / Obsv.			
PCN 69/R/C/X/T		RTHL PAPI 3° RWY 01 55.22 ft / 16.83 m REDL RENDL SALS RTHL PAPI 3° RWY 19 56.62 ft / 17.26 m REDL RENDL		SEI CAT 7 AVGAS Turbo A1 WDI		AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S.A. Debido a proximidad del terminal de pasajeros con la APN, ACFT iniciarán rodaje utilizando MNM potencia. Peligro aviario RWY01/19. Pilotos tomar CTN THR 01 12°37'46.71"S-069°13'45.67"W THR 19 12°35'52.87"S-069°13'40.82"W TKOFLDG ambas RWY01/19 AIS/ARO 1100-2300 COM/MET 1100-2300 Operadores de vuelos no regulares, civiles o militares deben coordinar sus planes de vuelo 24 horas antes de su ETD con la administración del aeropuerto AAP email: pemcoordinacionesp@aap.com.pe			
Comunicaciones ATS		Distintivo de llamada		Frecuencia		Horas de Servicio			
FIS APP/TWR		PUERTO MALDONADO TORRE		126.9 MHz 118.5 MHz 121.5 MHz EMERG		1100 - 2300 y O/R 1100 - 2300 y O/R 1100 - 2300 y O/R			
Radioayudas		ID	Frecuencia	Horas de Operación		Coordenadas			
VOR/DME ILS CAT 1 LOC ILS GP/DME		PDO IPJA	116.1MHz CH108X 109.7 MHz 333.2 MHz CH34X	h24 1100-2300 y O/R		12°36'30"S-069°13'38"W 12°35'41.6838"S-069°13'40.788"W 12°37'35.4389"S-069°13'40.8466"W			